



DIVA

GT ALL'ITALIANA

Diva classically interprets the typical concept of "GT all'italiana": lightweight, hand beaten all aluminium bodywork, 2+2 coupè, sinuous and modern, elegant yet aggressive style. Under the hood pulsates a powerful, reliable, latest generation engine which provides in all its guises exhilarating performance.

Diva will be produced in very limited numbers. To secure yours, ordering is now possible. V10, 630hp base version, 750hp possible. Other powertrain options available, including a V12 engine.

Unendo in se mondi apparentemente inconciliabili come l'artigianalità più esclusiva e la tecnologia più raffinata, frutto di collaborazioni strategiche a livello internazionale, Aquila Italiana è orgogliosa di presentare la prima vettura interamente progettata e sviluppata nel proprio atelier: Diva.

Diva interpreta classicamente il tipico concetto di GT all'italiana: carrozzeria in alluminio interamente battuta a mano, coupè 2+2, dalle forme sinuose e moderne, eleganti ed al tempo stesso aggressive. Sotto il cofano, batte invece un cuore a 10 o 12 cilindri potente, affidabile, in grado di offrire in tutte le sue versioni prestazioni esaltanti.





AQUILA ITALIANA SRL

Via Rossini, 22 - 36040

Località: Brendola (VI)

TEL: +44.7924551747

info@aquila-italiana.it

www.aquila-italiana.it

TECHNICAL SPECIFICATION DIVA

Construction:

Chassis: Aluminium box sections
Bodywork: Aluminium, hand made

Dimensions:

Length: 4831 mm
Width: 2000 mm
Height: 1350 mm
Wheelbase: 2781 mm

Wheels:

Front: 255/30/ZR 21
(option: 245/35/ZR 20)

Rear: 295/25/ZR 21
(option: 275/30/ZR 20)

Engine: 5.8l V10
Capacity: 5771 ccm
Bore: 93 mm
Stroke: 85 mm
Compr.Ratio: 11,0

Power: 630HP @ 7500rpm
Torque: 630Nm @ 5500rpm

Max. Speed: > 335Km/h
Acc. 0-100: < 3.5 s

SPECIFICHE TECNICHE DIVA

Costruzione:

Telaio: Scatolati di alluminio
Carrozzeria: Alluminio battuto a mano

Dimensioni:

Lunghezza: 4831 mm
Larghezza: 2000 mm
Altezza: 1350 mm
Passo: 2781 mm

Ruote:

Fronte: 255/30/ZR 21
(option: 245/35/ZR 20)

Retro: 295/25/ZR 21
(option: 275/30/ZR 20)

Motore: 5.8l V10
Cilindrata: 5771 ccm
Alésaggio: 93 mm
Corsa: 85 mm
Rapporto Compr.: 11,0

Potenza: 630HP @ 7500rpm
Coppia: 630Nm @ 5500rpm

Velocità massima: > 335Km/h
Acc. 0-100: < 3.5 s

